

Vraag een proefrit aan

E-vrachtiets probeeractie

Probeer nu gratis een e-vrachtiets of maak een testrit!

Wanneer je bijnaal dagelijks pakketjes of andere zaken met een vrachtiets of busje door de stad? Als ondernemer mag je nu gratis een elektrische vrachtiets uitproberen, de slimme krachtspeler voor transport. Je ontvangt bovendien een financiële bijdrage als je de vrachtiets aanschaft of leaset.

De Zwolse binnenstad is vanaf 2025 een emissievrije zone voor stadslogistiek. Vanaf dat moment kun alleen doorzaan bussen- en vrachtwagen het gebied binnen de straatgrachten bevoorzuden.

0201 0061
Een schone en aantrekkelijke binnenstad waar leefklimaat en bereikbaarheid hand in hand gaan.

WIE WERKT BIST?
Wanneer? Neem dan snel contact op met Patrick de Schouten. Zij helpen je graag om jouw proefritperiode vast te leggen. Na de proefritperiode zul je je een aantal dagen. Wanneer je besluit om een e-vrachtiets aan te schaffen of te leasen, dan kun je ook de subsidie van de Provincie Overijssel (en, afhankelijk van de subsidie aanvragen, ook de provincie) aanvragen. Het is belangrijk om te weten dat de subsidie alleen geldt voor de aankoop van de vrachtiets. Het is belangrijk om te weten dat de subsidie alleen geldt voor de aankoop van de vrachtiets.

ALDE INFORMATIE OP EEN RIJ
Het is belangrijk om te weten dat de subsidie alleen geldt voor de aankoop van de vrachtiets. Het is belangrijk om te weten dat de subsidie alleen geldt voor de aankoop van de vrachtiets.

REKENVOORBEELD

Aankoop van vrachtiets	€ 10.000
Subsidie van Provincie Overijssel	- € 5.000
Subsidie van Provincie Gelderland	- € 5.000
Totaal	€ 0,00

Overijssel **Zwolle**

E-bestelbus probeeractie

Probeer gratis een e-bestelbus of maak een testrit!

Ben je als ondernemer afhankelijk van een auto en nieuwsgierig naar de mogelijkheden als je overweegt een e-bestelbus aan te schaffen of te leasen? Als Zwolse ondernemer in de binnenstad mag je nu gratis een elektrische bestelbus uitproberen. Je ontvangt bovendien een financiële bijdrage als je de e-bestelbus aanschaft of leaset.

De Zwolse binnenstad is vanaf 2025 een emissievrije zone voor stadslogistiek. Vanaf dat moment kun alleen doorzaan bussen- en vrachtwagen het gebied binnen de straatgrachten bevoorzuden.

0201 0061
Een schone en aantrekkelijke binnenstad waar leefklimaat en bereikbaarheid hand in hand gaan.

WIE WERKT BIST?
Wanneer? Neem dan snel contact op met een van de deelnemende Zwolse autoverhuurders. Zij helpen je graag om jouw proefritperiode vast te leggen. Na de proefritperiode zul je je een aantal dagen. Wanneer je besluit om een e-bestelbus aan te schaffen of te leasen, dan kun je ook de subsidie van RVO aanvragen (voor ZZSA en M&M) en de subsidie van Provincie Overijssel (en, afhankelijk van de subsidie aanvragen, ook de provincie) aanvragen. Het is belangrijk om te weten dat de subsidie alleen geldt voor de aankoop van de bestelbus. Het is belangrijk om te weten dat de subsidie alleen geldt voor de aankoop van de bestelbus.

ALDE INFORMATIE OP EEN RIJ
Het is belangrijk om te weten dat de subsidie alleen geldt voor de aankoop van de bestelbus. Het is belangrijk om te weten dat de subsidie alleen geldt voor de aankoop van de bestelbus.

REKENVOORBEELD

Aankoop van bestelbus	€ 10.000
Subsidie van Provincie Overijssel	- € 5.000
Subsidie van Provincie Gelderland	- € 5.000
Totaal	€ 0,00

Overijssel **Zwolle**



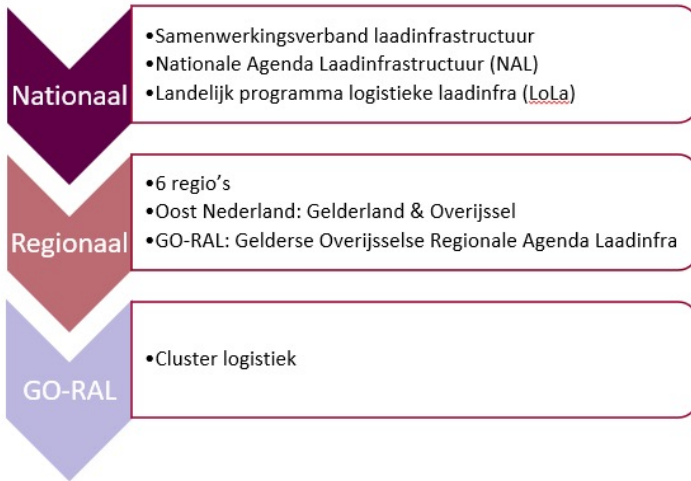
Laadinfra

Waar kan ik eigenlijk laden?



- 80% van (NL'se) vrachtwagens laadt op eigen terrein: bedrijventerreinen
- Collectief laden: samen laadinfra organiseren
- Onderweg laden: essentieel voor internationaal transport

Wie gaan hiermee aan de slag?



Faseringsplan LoLa

Pilot

Voor het einde van het jaar de eerste vijf locaties vastgesteld. Waarvan twee locaties publieke grond betreffen en de overgebleven drie locaties middels de private grond aanpak worden vastgesteld

Financiering voor deze eerste vijf locaties staat vast.

Eerste opschalingsfase

2024 zullen de processtappen van de pilot geëvalueerd worden en de volgende 10 locaties worden vastgesteld. Uit de pilot is dan gebleken of de private grond aanpak doeltreffend is. We zijn nu al bezig om de gemeenten voor te bereiden op deze fase.

Financiering wordt nog vastgesteld.

Verdere opschaling

Opschaling zal verder plaatsvinden. Uit de voorgaande fase zal blijken hoeveel locaties tegelijk uitgevoerd kunnen worden.

Financiering wordt nog vastgesteld.

92

Private grond aanpak Zwolle

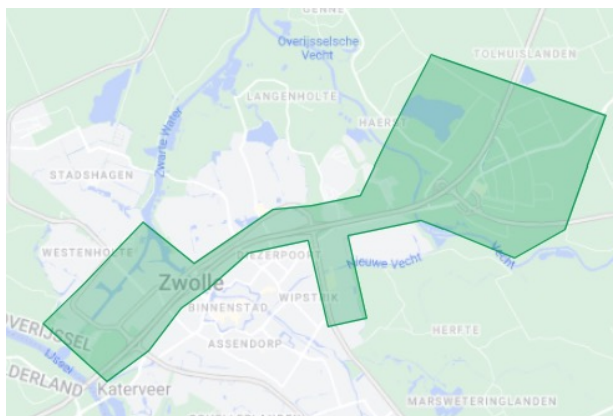
Criteria Locatie

- Locatie maximaal 3km van de snelweg.
- Minimaal 4000 m2 (ruimte voor parkeervakken en draaicirkel vrachtwagen, minimale (start)opstelling van 7 CCS en benodigde infrastructuur en voorzieningen);
- Starten met minimaal 1750 kVA aansluiting (toewerken naar minimaal 5 mVA);
- Opschalingsplan naar MCS laders, minimaal vier MCS laders.
- In de LoLa locatiewisie worden de richtlijnen voor de locaties uitgebreid beschreven.

Komt uw bedrijfslocatie hiervoor in aanmerking en heeft u interesse?

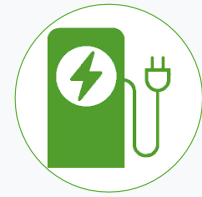
Neem contact op met de gemeente Zwolle via Dana Zijlmans

Tracé Zwolle



93

Laadinfra voorbereiden



Voor vragen kunt u contact opnemen met
de projectleider logistieke laadinfra Marslanden van de Provincie Overijssel

Op weg naar elektrisch rijden

Ben je ondernemer op een bedrijventerrein en zit je met een vraag?



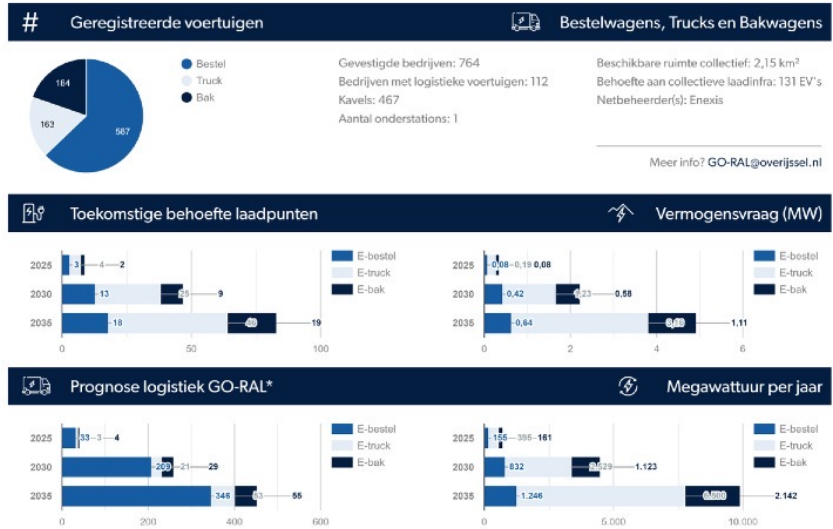
**Aanpak Logistieke
Laadinfra op
bedrijventerreinen**
GO-RAL



Huidige situatie

- Netcongestie vastgesteld op afname en teruglevering
- Verzwaring net 2028
- Nog ruimte beschikbaar in het gecontracteerd vermogen
- Elaad Outlooks
- Enquête
- Plankaarten /Factsheet
- Behoeftte aan laadinfra

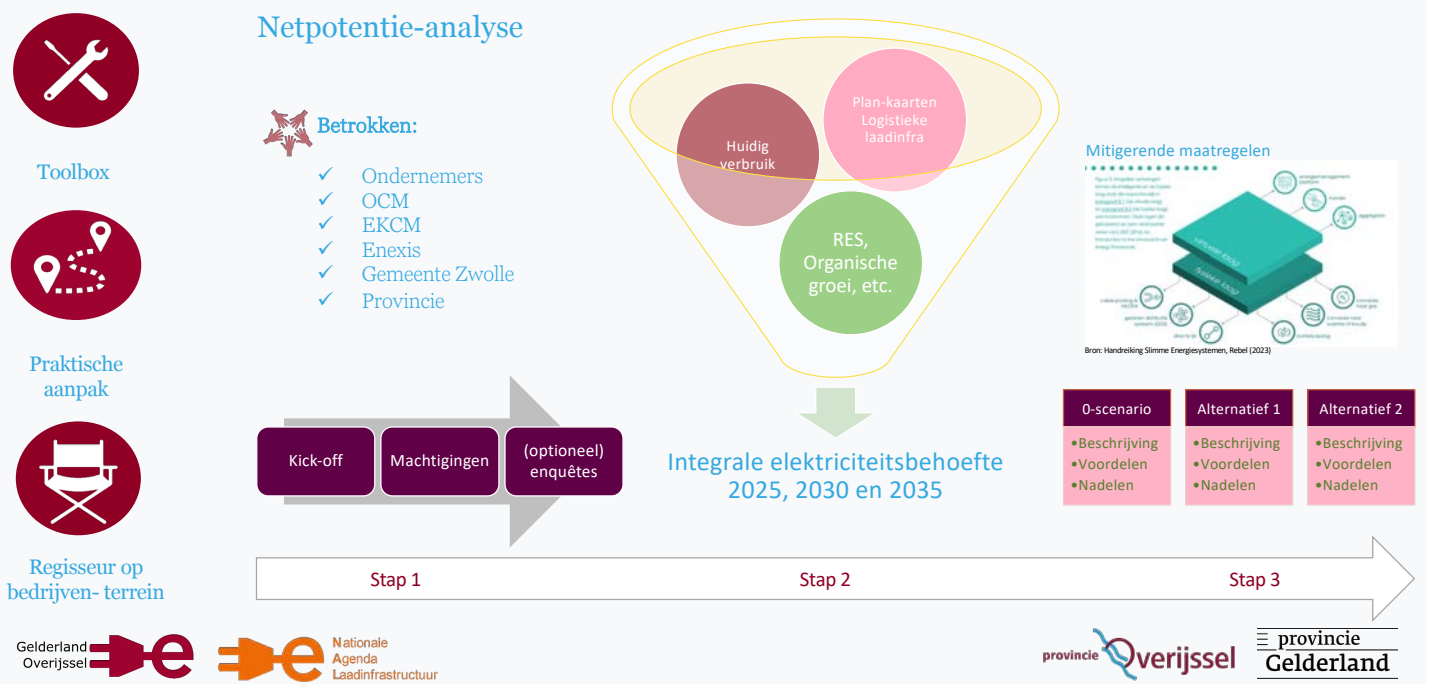
Factsheet MARSLANDEN



* Gegevens zijn gebaseerd op onderzoek van de GO-RAL uitgevoerd door Arcadis, Over Morgen, Panteia, CE Delft en FutureProof. Factsheet is opgesteld door EVtools.

Regeneerd op: 2023-09

Aanpak Logistieke laadinfra op bedrijventerreinen

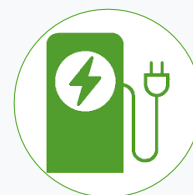


Pak zelf de regie!

Vervolgbijeenkomst Collectieve Verduurzaming Marslanden Zwolle

Woensdag 22 november 14:30 – 17:00 uur

1. **Data en inzicht** – organiseren en analyseren van huidige en verwachte verbruiksdata van bedrijven
2. **Eigen regie in Energie** – het optuigen van een entiteit gericht op organisatie en exploitatie
3. **Collectieve projectontwikkeling** – batterij en/of warmteopslag en het uitwisselen van energie
4. **Laadinfra** – tijdig passende laadinfrastructuur realiseren.



Aanmelden is nodig voor de bijeenkomst

Om een goede inschatting te maken van het aantal aanwezigen willen we vragen om u aan te melden voor woensdag 15 november 2023.

via: info@ekcm.nl of scan de QR-code



Contactgegevens

Christa Baas

Logistiek makelaar Provincie Overijssel

Mailadres: c.baas@overijssel.nl

Dana Zijlmans

Adviseur mobiliteit Gemeente Zwolle

Mailadres: d.zijlmans@zwolle.nl

Rick Reijersen van Buuren

Projectleider Logistiek laadinfra Marslanden, Provincie Overijssel

Mailadres: Rick.reijersenvanbuuren@overijssel.nl

Dank u wel voor uw aandacht



Let op de uitzonderingen



Dagontheffing mogelijk voor:

- ✓ Bestelauto die niet aan de voorwaarden van de ZE-zone voldoet. Voor Euro 5 en 6 kan maximaal 6x per kalenderjaar per gemeente een dagontheffing worden aangevraagd
- ✓ Vrachtwagen (zwaarder dan 3.500kg) die niet aan de voorwaarden van de ZE-zone voldoet. Voor Euro 5 kan maximaal 12x per kalenderjaar per gemeente een dagontheffing worden aangevraagd

Ontheffing:

- ✓ Wegens lange levertijden
- ✓ Op basis van bijzondere omstandigheden
- ✓ Op basis van hardheidsclausule
- ✓ Wanneer er geen emissieloze alternatieven voor het voertuig zijn